

低空经济

产业发展及薪酬趋势研究报告



CONTENTS

目录

报告说明	P03
------	-----

低空经济整体业态概述	P07
------------	-----

低空起飞
低空元年

低空经济人才市场分析	P17
------------	-----

新质新生代
薪势力罗盘针

典型企业人才画像分析	P37
------------	-----

亿航智能
峰飞航空
中航通飞
小鹏汇天
广汽
其他



报告说明

数据来源

统计术语

职级名称及描述



数据来源

本次报告涉及的已有统计数据及薪酬数据主要来源于国家统计局、企业年报以及公开媒体数据等。报告旨在通过行业走向与薪酬数据两方面数据综合了解行业人才发展趋势与薪酬水平,以便为低空经济赛道企业战略决策以及个人求职发展等提供参考。

统计术语

同比薪酬增长率	本期薪酬和上一年度同一时期相比的增长幅度 同比薪酬增长率 =(本期薪酬 - 去年同期薪酬) ÷ 去年同期薪酬 ×100%
环比薪酬增长率	本期薪酬和上一期相比的增长幅度 环比薪酬增长率 =(本期薪酬 - 上一期薪酬) ÷ 上一期薪酬 ×100%
10 分位	将适用的样本数据从小到大排列, 10% 的数据小于此数值, 反映市场极低水平
25 分位	将适用的样本数据从小到大排列, 25% 的数据小于此数值, 反映市场较低水平
50 分位	将适用的样本数据从小到大排列后位置居中的数, 又称“中位值”, 反映市场中等水平
75 分位	将适用的样本数据从小到大排列后, 75% 的数据小于此数值, 反映市场的高端水平
平均值	平均值是样本值之和除以样本个数得出, 平均值不同于中位值。平均值受到样本中所有数值的影响, 容易受极端值影响; 而中位值仅代表中点的值, 不受极端值影响

职级名称及描述

副总及以上	
范围	总经理、副总经理、区域总经理、分公司总经理
定义	领导和协调公司各团体及团体间的关系 制定战略, 对关键问题进行决策, 并对结果负责 选拔中高层管理人员, 建立公司组织框架
总监 / 专家	
总监	
范围	各部门总监、事业部总监
定义	管控和制定所负责领域的资源和政策 制定业务、生产、营运和组织重心 监督公司各项政策、制度实施情况

专家	
范围	某一专业领域内的专家、行家、大师
定义	对公司战略、规划、政策、方针提出建议 制定并实施新产品、流程、标准、规划
经理 / 资深	
经理	
范围	部门经理、高级经理
定义	根据政策、程序和业务计划制定决策 协调部门内部人员关系 带领团队完成项目和解决问题 接受总监的领导及监督
资深	
范围	某一专业领域资深人员
定义	对某一专业领域有深入的洞察 利用创造性和独创性支持重要的项目、规划、业务计划 对低级员工进行技术指导、工作分配和审核
主管 / 高级	
主管	
范围	部门主管
定义	通过业务监督和帮助指导等方式参与并带领团队开展日常的工作 根据政策、程序和业务规划制定决策和解决问题 接受经理的领导 and 监督
高级	
范围	某一专业领域中级人员
定义	通过业务监督和帮助指导等方式参与并带领团队开展日常的工作 根据政策、程序和业务规划制定决策和解决问题 接受经理的领导 and 监督
中级	
范围	某一专业领域入门人员，包含助理、初级专员
定义	熟练工作内容，能独立完成工作 具有一定的应用知识和经验技能 接受高级 / 资深人员的监督和指导
初级	
范围	某一专业领域入门人员，包含助理、初级专员
定义	具备基础的职业技能和专业知识 协助中级或高级人员完成工作 执行简单、常规性工作

文员 / 操作	
文员	
范围	各类初级、中级、高级文员
定义	需要其他人员指导下从事单一、局部的工作 通常面对不困难也不复杂的常规问题
操作	
范围	熟练、非熟练操作工人
定义	经过简单技术培训即可上岗 按照常规或者标准程序进行工作

低空经济整体业态概述

低空起飞

低空元年



低空起飞

政策东风、技术赋能下的新质生产力代表

2024 年被誉为国内“低空经济元年”，各地政府也都在纷纷“抢域升空”。从 2010 年“低空经济”术语最早被提出，此后十余年间，专家学者们从不同视角对低空经济概念定义和产业构成等进行全方位阐述。随着低空飞行技术的不断成熟和应用场景的多元化，规范化监管成为关键。

直到 2021 年起，我国低空经济才正式进入快速发展阶段。以传统通用航空、无人机产业为代表的低空经济在市场需求和政策支持共同推动下实现较快发展。2021 年，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，首次将“低空经济”概念写入国家规划。

图 1.1 低空经济发展历程



低空经济边界

作为一种新兴综合经济形态，低空经济以低空飞行活动为核心，将无人驾驶航空器的飞行技术、低空智联网、低空空域等作为核心要素，进而向相关领域进行辐射，带动产业融合发展。对此，早在产业发展初期，国家即颁布各项条文厘清产业边界。

2010 年，国务院中央军委下发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》（国发〔2010〕25 号）明确指出：各类低空空域的垂直范围原则上处于真高 1000 米以下，可依据不同地区的特性与实际需求，对低空空域高度范围予以具体划定，在报批之后严格予以执行。

2016 年国务院办公厅发布《关于促进通用航空产业发展的指导意见》（国办发〔2016〕38 号）提出：需及时对低空空域管理改革试点经验加以总结与推广，达成真高 3000 米以下监视空域与报告空域的无缝对接。

综合上述文件内容以及行业普遍认知来看，低空空域范围通常为距正下方地平面垂直距离在 1000 米之内的真空空域，并且依据不同地区的特点与实际需要，可拓展至真空 3000 米。

低空飞行产品

低空飞行产品作为一种服务性产品，如无人机、eVTOL（电动垂直起降飞行器）、直升机等，均属于航空技术与行业或场景相互融合的成果，在农业、物流、交通、应急救援、文旅等诸多领域被广泛应用，对于现代产业体系的构建有着极为关键的意义。

表 1.1 主要低空飞行产品类型

飞行高度	飞行器类型		载重	续航	应用场景
1000 米 ~ 3000 米	直升飞机		≤1500kg	2~4h	货运物流、应急救援、航空摄影、私人驾驶、消防灭火、空中巡查、自然保护、疫情防控、私人飞行、国防军事、警务安防、等等
≤300 米	eVTOL （电 动 垂 直 起 降 飞 行 器）	载人	≤500kg	< 1h	低空旅游、空中物流、消防救援、医疗救助、旅游观光、医疗 / 灾害物资运输、城市维护与检修等
300 米 ~120 米		载货	> 2000kg		
≤120 米	无人机	消费级无人机	/	20~40min	航拍、特殊作业、农林喷洒、物资运输、城市末端配送、救援勘察、地理测绘、电力巡线、国防军事、警务安防等
		行业应用	< 200kg	10~30min	

产业构成及特性

低空经济产业由低空基础设施、低空生产制造、低空运营服务以及低空飞行保障四个核心板块组成。低空经济具有产业链条长, 价值潜力大等特性, 其中上游和中游环节占据了整个产业链价值的 80% 左右。

- **上游:** 涵盖原材料、零部件、元器件、能源与动力系统、航电系统及地面基础设施等, 其中能源与动力系统、航电系统是上游最关键环节, 是中游整机厂的核心竞争力。能源与动力系统约占总成本 40%-50%, 航电系统占 20%, 机体原材料、零部件等环节占比为 30%-40%。
- **中游:** 是低空经济产业链的核心, 主要为无人机、航空器、高端装备及配套产品的生产制造。
- **下游:** 聚焦于运行与保障环节、关键检测环节、产业融合。运行与保障环节确保飞行器的安全运行, 避免空中交通发生冲突, 保障了空域资源的高效利用和可持续发展。而产业融合将中游生产的无人机、航空器等产品及服务应用于各个场景中进行运营, 如低空旅游、低空农业、低空物流、医疗救护、航空摄影、空中巡查等。

产业特性方面, 主要有如下三方面:

- **行业分散, 竞争激烈。**当前, 中国的低空经济产业尚处于早期发展阶段, 市场参与者众多, 从初创企业到大型航空集团等各类规模公司。涉及多个细分领域如低空飞行器制造商、飞行运营公司以及应用服务提供商等, 彼此之间的竞争激烈, 而随着市场需求的持续增长, 行业正逐步呈现出整合与资源集中的趋势。
- **地域发展特征明显。**低空经济的发展在中国具有明显的地域特征。不同地区根据其资源、地理环境及政策支持的不同, 低空经济的发展重点各异。在西部地区, 低空飞行器应用主要集中于农林作业、资源勘探等领域; 而在东部沿海城市, 低空经济的应用更多聚焦于城市空中出行、无人机物流等前沿领域。
- **创新贯穿全产业链。**低空经济的产业链尚在发展阶段, 各环节的创新不断推进。全产业链多方面技术的融合创新, 赋予了低空经济巨大的增长潜力。未来, 随着低空经济的技术壁垒不断降低, 创新型企业必将大量涌现, 从而为产业持续发展注入源源不断的动力。

低空元年

政策东风加持, 助阵地方抢域低空

据赛迪顾问数据显示, 我国低空经济在 2023 年规模已达到 5,059.5 亿元, 相较于前一年实现 33.8% 的显著增长。预计到 2026 年, 这一规模将有望突破万亿元, 年复合增长率 (CAGR) 在 2021 至 2026 年间约为 29.6%。特别是在 eVTOL 领域, 得益于政策的推动和领先企业的适航认证进程加快, 预计到 2026 年, eVTOL 行业的规模将增至 95.0 亿元, 2024 至 2026 年间的年复合增长率 (CAGR) 将达到约 72.3%, 预示着低空经济产业将迎来商业化的快速增长期。

图 1.2.1 低空经济行业市场规模和增速

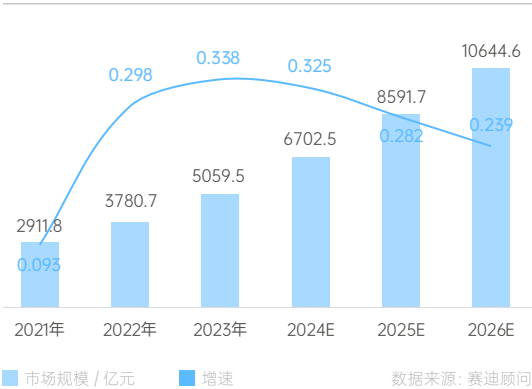
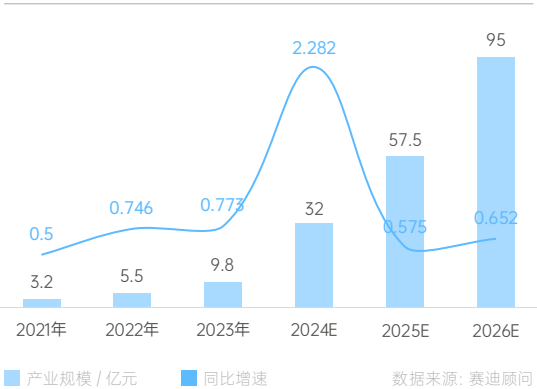


图 1.2.2 eVTOL 行业规模和增速



毫无疑问, 来自国家政府与地方政府的政策扶持, 是低空经济各环节高速发展的支撑力量, 以下分别从国家层面和地方层面, 汇总相关政策条文, 供参考:

国家政策

2010 年 8 月, 国务院中央军委下发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》, 正式开启我国低空空域管理改革。2021 年 2 月, “低空经济”概念首次被写入国家规划。目前发展低空经济由国家机构统一规划、制订政策, 具体管理和实施层面的事权下放到地方政府。